

PŘÍČNÝ ŘEZ NÁSTUPIŠTĚM M 1:50

Vodorovné vzdálenosti přední hrany stožáru od osy koleje

ČSN 34 1530 - čl. 5.4.1: tab. 4:

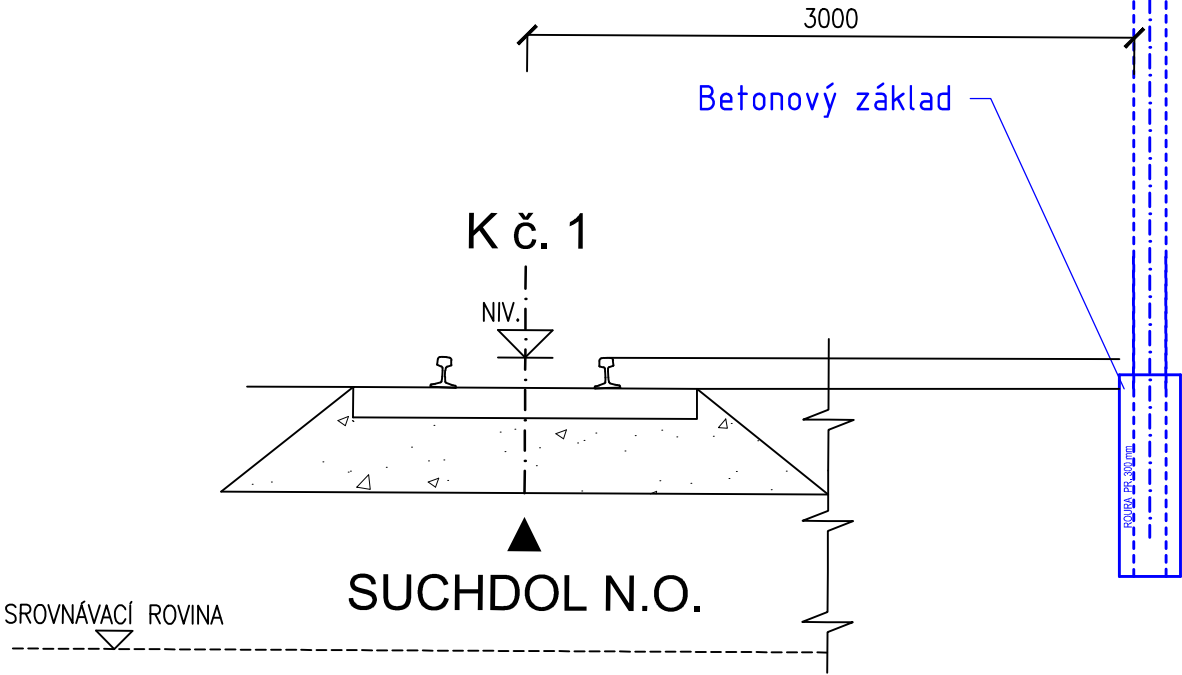
Technický popis	A-normální	A-minimální
na nástupišti	3,75 m	3,00 m
ve stanici: vně koleje	3,00 m	2,50 m
ve stanici mezi kolejemi od hlavní koleje	3,00 m	2,50 m
ve stanici mezi kolejemi - ostatní koleje	2,50 m	2,20 m

V oblouku je nutno vzdálenost zvětšit o hodnotu "delta" dle vzorce v čl. 5.4.2 - ČSN 34 1530

V tabulce uvedené min. vzdálenosti
je nutno bezpodmínečně dodržet vždy!!!

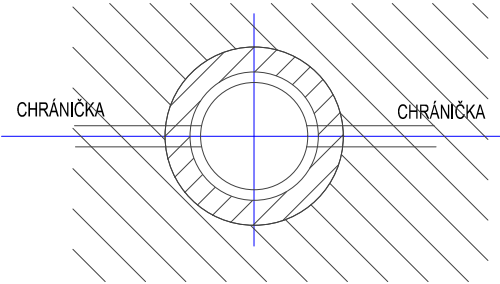
osa nového stožáru

Stožár osvětlovací
sklopný výšky 12m



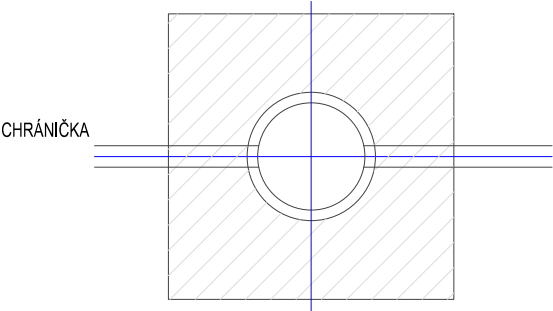
PŮDORYS ZÁKLADU

VARIANTA VRTANÁ JÁMA



PŮDORYS ZÁKLADU

VARIANTA KOPANÁ JÁMA



Zpracoval:	Ing. Jiří Svoboda	Datum:	15.11.2019	Projektování elektrických zařízení Ing. Jiří Svoboda Tel: 723 236 250 E-mail: svoj@volny.cz IČ: 01394223 DIČ: CZ7312225360
Kreslil:	Ing. Jiří Svoboda	Formát:	A3	
Projekt: PD – Oprava osvětlení Objekt: S002 – Oprava osvětlení dD3 Budišov nad Budišovkou		Měřítko:	—	
		Tech.zpráva:		
		Soubor DWG:	s002_08	
Název výkresu:		Archivní číslo:		
Řez základem		08		
		Listů: 01		
		List: 01		